

Zonder investeringen krijgt brandonderzoek geen vliegende start

De kosten van de brandweer stijgen jaarlijks, een meetbare verbetering in de vorm van een afname van slachtoffers of materiële schade is er niet. Niels van de Pol en Aldo de Jong pleiten er daarom voor om 1 procent van het jaarlijkse brandweerbudget van ruim 900 miljoen te reserveren voor onderwijs en onderzoek.

De brandweer heeft, met haar strategische reis, een nieuwe visie neergelegd voor de brandweer van de toekomst. De brandweer geeft hierin aan dat ze haar aandacht wil verleggen van repressie naar preventie. Deze zienswijze sluit mooi aan bij de visie van de overheid op brandveiligheid, waarin ze heeft aangegeven dat "het huidige systeem rond brandveiligheid aan de grenzen van zijn mogelijkheden is gekomen." Meer regels, strengere handhaving en technische oplossingen zullen op de lange termijn niet leiden tot verbetering van de brandveiligheid. "Verbetering moet worden gevonden in verhoging van het veiligheidsbewustzijn en een meer integrale benadering van de risico's en eenduidige verantwoordelijkheidsverdeling: een omschakeling van een voorschriftbenadering naar een risicobenadering.

Groter en complexer

Waarom is het huidige systeem niet meer afdoende? Gebouwen worden steeds groter en complexer, meerdere functies in één gebouw zijn eerder regel dan uitzondering. Ook neemt de dichtheid toe doordat dichter op elkaar wordt gebouwd en in steeds grotere hoogte. Ontruiming van deze gebouwen wordt hierdoor

steeds moeilijker. Daarnaast zijn gebruikers vaker verminderd zelfredzaam. Door de vergrijzing en doordat de levensverwachting als gevolg van ontwikkelingen in de medische techniek toeneemt, komen er steeds meer verminderd zelfredzamen. Ook worden gebouwen op steeds kritischer plaatsen gebouwd. Er wordt gebouwd in de buurt van, of boven op, verkeersknooppunten van rail en wegverkeer. Externe veiligheid wordt daarmee een serieuze zaak die vaker aandacht verdient. Tenslotte worden ook de toegepaste materialen steeds exotischer. Nieuwe materialen worden met steeds grotere regelmaat geïntroduceerd. Deze nieuwe materialen bevatten vaak bestanddelen die zijn vervaardigd uit aardolieproducten waardoor de (variabele) vuurlast van gebouwen toeneemt.

De huidige regelgeving in de vorm van voorschrijvende regels loopt altijd achter op de laatste ontwikkelingen. Door een omschakeling van voorschrijvende regels naar een integrale risicobenadering worden brandveiligheidsprestaties integraal bekeken. Ontwerp, locatie, gebruik en materialisatie zullen hierin aandacht krijgen. Ontwerpers krijgen zo meer vrijheid, maar de verantwoordelijkheid neemt ook toe. Bewustwording, onderwijs en kennisontwikkeling, en forensisch onderzoek zijn noodzakelijk. We hebben meer statistische gegevens nodig van feitelijke branden. Invulling hiervan staat echter nog in de kinderschoenen. Het wordt daarom tijd deze zaken structureel op te pakken. Zoals altijd blijkt geld en discussie over wiens verantwoordelijkheid dit betreft hierin het probleem. Zoals Ben Ale op het

Nationaal brandveiligheidscongres van SBR al aangaf is het "Nederland innovatieland als het maar niets kost".

Visie

Als we nu 1 procent van het totale budget aan brandweerbudget in Nederland reserveren, het gaat dan om circa 9 miljoen op jaarbasis, zou de brandweer een enorme bijdrage leveren aan de daadwerkelijke introductie en implementatie van een risicobenadering. Dit voldoet ook aan de visie van de brandweer zoals beschreven in de strategische reis om meer aandacht te besteden aan preventie. Met deze 1 procent kan een gedegen universitaire opleiding opgezet worden zoals deze in Zweden al sinds 1986 bestaat en kan een solide basis gelegd worden voor brandonderzoek. De bewustwording en een uniform beeld van wat een risicobenadering concreet is neemt hierdoor toe. Gedegen forensisch brandonderzoek leidt tot betrouwbare gegevens voor monitoring en bijsturing van beleid op basis van resultaten. Implementatie van een risicobenadering voor brandveiligheid krijgt hierdoor een vliegende start. Zonder concrete investeringen en het inslaan van nieuwe wegen blijft dit toekomstmuziek. We moeten nu aan de slag!

We hebben meer gegevens nodig van feitelijke branden

**Niels van de Pol en Aldo de Jong
Projectmanagers brandveiligheid bij
SBR**

